

LSCT, Trasportounito chiede lumi a Sommariva sui rapporti fra Contship e MSC

02 MARZO 2021 - Redazione



La Spezia – “**Un chiarimento sui rapporti fra il principale terminalista Contship e il principale cliente MSC.** Le voci di possibili cambi di proprietà del terminal si rincorrono e il rischio che La Spezia resti strangolato fra Genova (con grandi e ambiziosi piani di sviluppo) e Livorno (intenzionato a rilanciare con forza il progetto della darsena Europa) è oggi particolarmente alto”.

E’ quanto ha chiesto la delegazione di **Trasportounito**, guidata dal coordinatore **Giuseppe Tagnochetti**, al presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure orientale, **Mario Sommariva**, durante l’incontro avuto in Authority questa mattina per fare il punto sulle grandi tematiche che condizionano il futuro del porto.

Trasportounito ha focalizzato l’attenzione su altri due punti.

Il primo: “Un cronoprogramma vero e credibile che definisca i tempi di realizzazione delle nuove opere del porto, inclusi i dragaggi, in forte ritardo e il tema delle infrastrutture logistiche con particolare attenzione per quelle che incidono sull’operatività dell’autotrasporto”

Il secondo: “Il rafforzamento dell’area retroportuale di Santo Stefano, nella cornice della ZLS anche attraverso l’individuazione di una regia forte per l’intera operazione”

“Al presidente sono state anche anticipate alcune idee progetto per un reale coinvolgimento dell’autotrasporto nel campo della digitalizzazione, orientate alla standardizzazione e razionalizzazione delle procedure documentali, allo snellimento delle operazioni di gate in-out e alla tracciabilità del ciclo camionistico nello scalo del levante ligure”, conclude Trasportounito.